

Vistas de Costa Rica

Próspero Calderón

San José, 1901

1901

Vistas de Costa Rica,
fotograbadas y publi-
cadas por Próspero
Calderón. Impresas
en las prensas de "La
República". Primer
trabajo en su género
ejecutado en el país.
San José-Costa Rica

República de Costa Rica

Exportación: fr. 27,370,000. Productos principales: café, 20,000,000 kg., y exporta como 17,400,000; valor, como de fr. 18,900,000. Bananos, 2,960,000 racimos; valor, como de fr. 5,860,000. Maderas: mora, cedro, cocobolo, guayacán y caoba, con peso como de 12,000,000 kg.; valor, como de fr. 1,700,000. Además, cueros, 361,000 kg.; caucho, 87,000 kg.; cacao, zarza, etc. Costa Rica produce para su consumo anual como 25,000 cabezas de ganado de 39,000 que consume; como 1,200,000 kg. de sal común; maíz, frijoles, arroz, patatas, azúcar, almidón de yuca, tabaco, legumbres; gran variedad de frutas, como piñas, naranjas, membrillos, uvas, etc.; plantas textiles, medicinales, tintóreas; y contiene además, minas de oro, plata, cobre, hierro, yeso, mármol, carbón, etc. A causa de la locura por las plantaciones de café se ha abandonado el cultivo del trigo, algodón, añil, seda, ramio, etc. Costa Rica posee terrenos desde 3 hasta 1,500 m. de altura, con temperaturas desde 10° hasta 32° C., regados por ríos navegables de más de 300 m. de ancho, por millares de arroyos, ríos y riachuelos. Costa Rica en 1844 tenía sólo 80,000 habitantes, hoy tiene más de 300,000 blancos y sólo 2 o/o de aborígenes, que habitan á más de 80 km. de la capital. La propiedad está tan repartida que hay inscritas más de 90,000 fincas, con valor de fr. 182,000,000. Costa Rica posee los dos puertos más sanos y más bellos de Centro América. Limón en el Atlántico tiene 9,000 habitantes, un muelle de hierro de 490 m. de longitud, al cual atracan en el año más de 160 vapores y 60 buques, con movimiento de más de 10,000 pasajeros. El saneamiento está asegurado por un tajamar con andén y *boulevards* en que se han gastado ya más de fr. 4,000,000. Tiene plazas, parques, cañería, calles macadamizadas, hoteles, templos católico y protestante, hospitales, etc. La vía férrea arranca del extremo del muelle, al que atracan los vapores, y recorre dos ramales de más de 220 km. y transporta al año más de 600,000 pasajeros y 157,000,000 de kg. de efectos. La vía férrea al Pacífico en construcción tendrá el puente de Río Grande que será de 228 metros de longitud; su extensión será de 94 km. y formará con la del Atlántico una sola vía interoceánica de más de 180 km. Hay por todo seis ramales ó sean 380 km. La capital y ciudades principales tienen alumbrado público de arco y privado incandescente, cañería, teléfonos y calles macadamizadas. La fuerza eléctrica como de 1,700 caballos se emplea en tranvías, beneficios de café, imprentas, talleres mecánicos, etc. La línea telegráfica extiéndese por más de 1,400 km., por la cual se trasmiten más de 14,000 000 de palabras al año y más de 1,500,000 por el cable submarino. Por la Administración principal de Correos se despachan más de 4,000,000 de piezas postales y se importan por paquetes postales más de fr. 500,000. Existen 362 escuelas públicas, 871 maestros, que devengan fr. 1,500,000 al año; 36,000 alumnos matriculados y 198 edificios propios vecinales con valor de fr. 3,112,500. El Edificio Metálico cuesta más de fr. 500,000 y asisten á él 840 alumnos en 28 aulas de 100 m. cuadrados cada una.

La base del sistema monetario es el oro; la unidad es el colón de 778 miligramos de oro de 900 milésimos de fino. Los certificados de oro son pagaderos en oro al portador. El dollar equivale á ¢ 2-10; la £ á ¢ 10-20; el fr. á ¢ 0-40 y el m. á ¢ 0-50 y son de curso legal. El total del medio circulante en 1898 era de 6,358,614 y los bonos A y B de la deuda exterior se cotizaban en Londres á 29 11/12 y 29 3/12. Los empleados públicos son religiosamente pagados en oro.

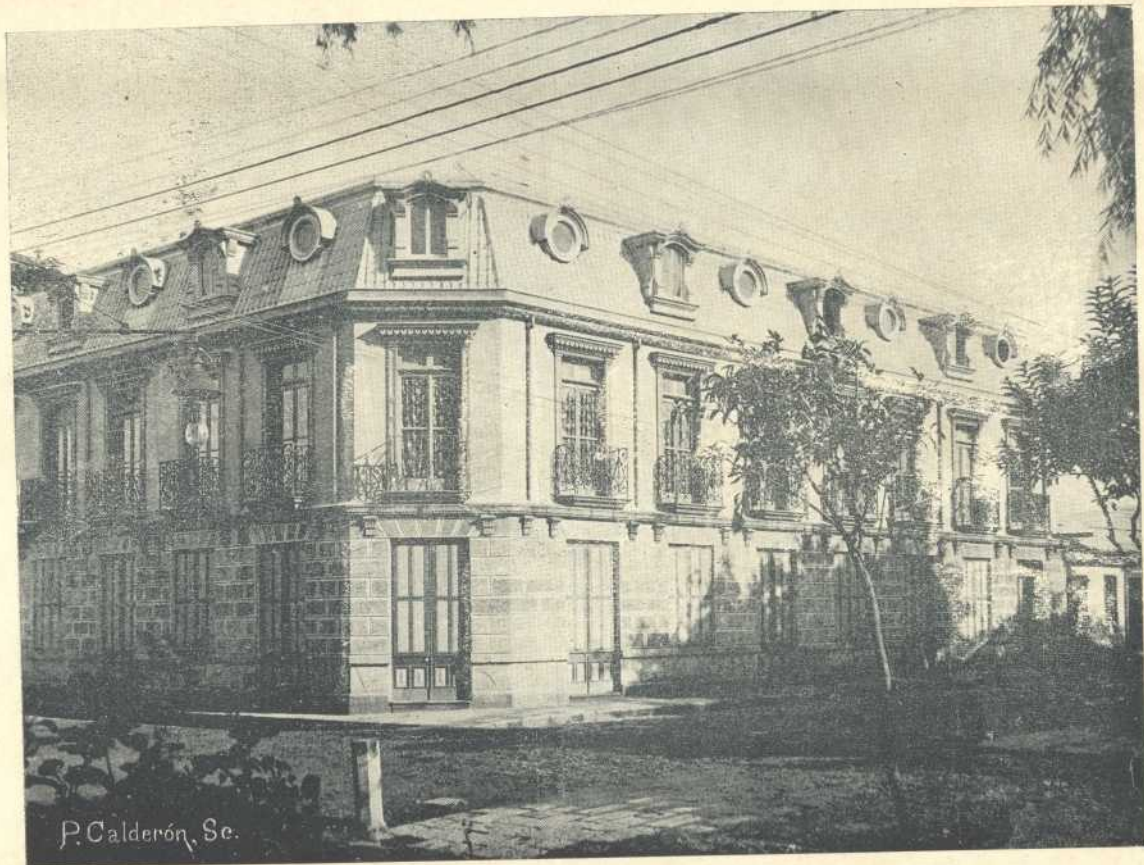
La delincuencia no pasa del 3 o/o y la criminalidad no llega al 1 o/o. Los caracteres principales del pueblo son: la honradez, el trabajo, la hospitalidad, el amor á la familia y la conservación del patrimonio, bases de la paz y prosperidad del país.

Republic of Costa Rica

Exportation : about fr. 27,370,000.—Principal products. *Coffee* 20,000,000 of kgs. but exports about 17,400,000 estimated in fr. 18 to 19,000,000. *Bananas* : about 3,000,000 of bunches, appraised fr. 5,860,000. *Timber, cabinet and dye-woods*: Fustic, cedar, cocobolo, lignumvitae, mahogany, about 12,000,000 kg. and estimation of fr. 1,700,000. *Sole-leather and raw-hides* 361,000 kg. *Indian-rubber*: 87,000 kg.; *Cocoa, Sarsaparrilla*, etc. Costa Rica produces for her own annual expenditure, about 25,000 heads of horned cattle and wears near 39,000 heads away; *Sea salt*, more than kg. 1,200,000 besides, *corn, beans, potatoes, rice, sugar, yucca starch, tobacco, pot-herbs, etc.*, an extense variety of sweet fruits, like *pinos, oranges, guinees, grapes, etc.*; *textile, physical, Sweet and dye plants; gold, silver, copper, iron, plaster, marble, and coal* mines are to be exploited; *wheat, cotton, indigo, china grass and silk-worms* cultivation has been abandoned by coffee plantation craziness. Costa Rica possesses fruitful lands elevated from 3 to more than 1,500 mts. of altitude, down a temperature from 10° to 32 degrees C., lands watered by sailable rivers more than 300 mts. wide, and by many thousands of small rivers and rills. The *population* in 1844 was less than 80,000; at present reaches more than 300,000 european race inhabitants; only 2% of aborigines, whose palings are no less than 80 kilomts. from the capital. Real property is so much distributed that exist more than 90,000 farms about fr. 182,000,000 worth in. Costa Rica offers the healthiest and finest ports in Central America, to be *Puntarenas* (Pacific); and *Limon* (Atlantic) with 9,000 inhabitants; an iron wharf 490 mts. extending into the water and to which more than 160 steamers and 60 vessels overtake it alongside in a year, lading and unlading more than 10,000 passengers. Wealth security in this port is granted by a large *cut-water* with *sidewalk* and *bulwarks* more than fr. 4,000,000 worthy. There are in *Limon parks, squares, aqueduct, macadam roads, hotels, catholic and protestant churches, hospital, etc.*, the railway begins from the wharf's end and runs over two branches more than 220 km. long; it transports on near 600,000 passengers and 157,000,000 kgs. of effects. The Pacific railway now in construction will run along 94 km. Its principal bridge on *Rio Grande* will be 228 mts. long. In connection with the Atlantic one will form an *interoceanic* line more than 180 kmts. long. The whole extent of rail lines, divided in 6 branches, are about 380 kmt. *Capital and principal cities* are illuminated by electric arch and incandescent light systems, and provided of telephons, aqueduct, macadam roads, etc. Near 1,700 electric horse-power are employed in *tramsways, coffee-cleaner machinery, printing-presses, mechanical workshops, etc.* The telegraphic lines are more than 1,400 km. extent; 14,000,000 of wards are transmitted through local lines an 1,500,000 through submarine cable. The postal-pieces received in and sent from the Principal Postal Office are no less than 4,000,000 being more than fr. 500,000 the postal-parcels value imported.—There are 362 public schools, 871 schoolmasters who obtain fr. 1,500,000 annually. 36,000 registered scholars and 198 buildings belonging to neighborhoods and estimated fr. 1,300,000. In the metallic school-building were spent more than fr. 500,000; it contains 28 halls about 100 sq. mts. and assist to it 840 pupils daily. Gold is the basis of the current coin system; its unit is the *Colon* (778 golden milligrams of 900 thonhands golden purty). There are *certificates* payable in gold to bearer; 1 dollar equal to € 2-10; £ 1.0.0 equal to € 10-20; fr. 1 equal to € 0-40; m. 1 equal to € 0-50 and are of legal course. The circulatory medium was in 1898 \$ 6,358 614-00 and the tons A & B of the foreing debt were quoted in London 29. 11/12 and 29. 3/12. Placemen are strictly paid in gold.

Delinquency does not pass over 3%, and criminality reaches no 1%. Characteristics of people are : probity, laboriousness, kindness, family-loving and fortune protector, origins from which rais peace and prosperity of the country.

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



P. Calderón, Sc.

Fernando Zamora, Fot.

Casa particular frente al "Parque Morazán"

Private House at Morazan Park

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Fernando Zamora, Fot.

*San José.—Palacio Episcopal
Episcopal Palace in San José*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



F. G. & Co. Boston, 1901.

*Profesores y alumnos del Liceo de Costa Rica
Professors and disciples of the "Costa Rica Lyceum"*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Ferrando Zamora, Fot.

Lista en una casa particular
View of a private Habitation

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

Una vista cerca de Puerto Limón
View near Port Limón

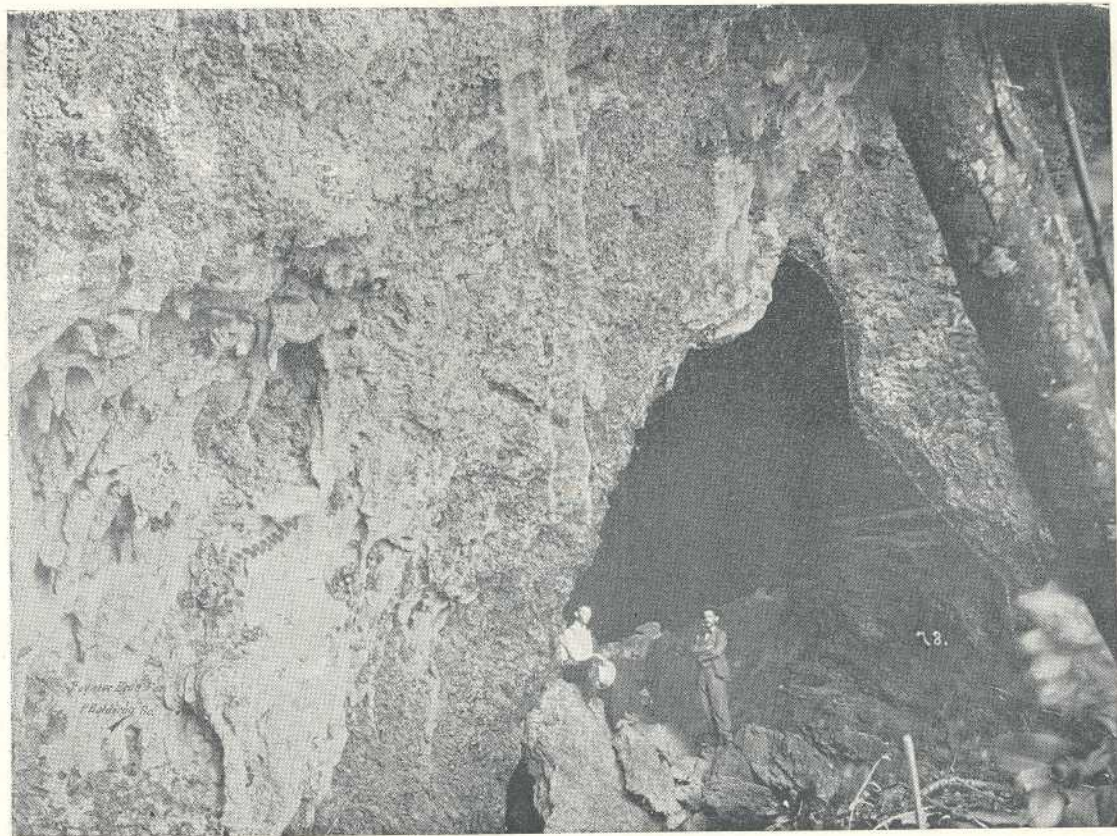
COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Fernando Zamora, Fot.

"Asilo Chapui" en San José
Lunatic Asylum in San José

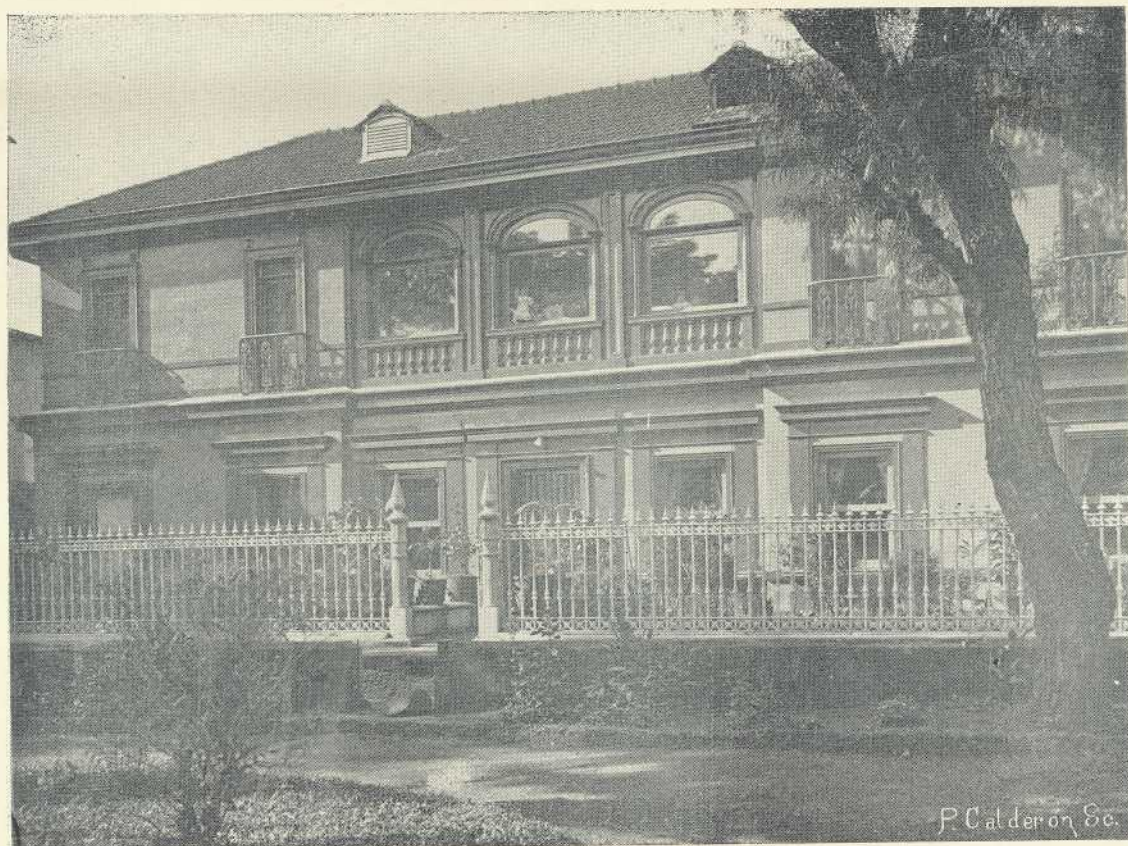
COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

*Gruta en la Costa Atlántica
Cavern on the Atlantic Coast*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Fernando Zamora, Fot.

*Casa particular frente al "Parque Morazán"
Private House at Morazan Park*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

Cortando bananos
Curling Bananas

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

Querto Limón.—“El Cocal.”

“The Cocal”—Port Limón.

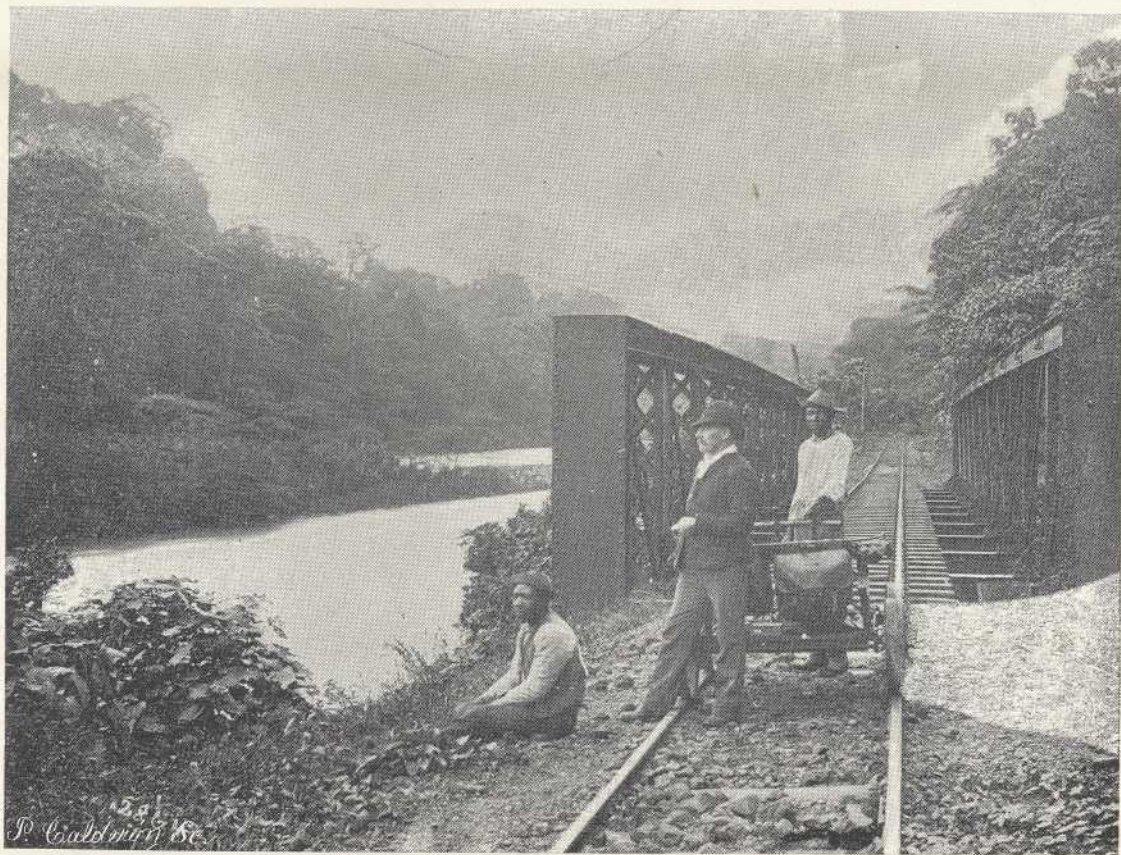
COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

*Una parte del Grand Foyer en el Teatro Nacional.—San José.
A view of the Great "Foyer" in the National Theater.—San José.*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



P. Caldwell & Co.

Paynter Bros, Fot.

Rio Reventazón y línea del Ferrocarril al Atlántico.

"Reventazón River" and Atlantic railway line.

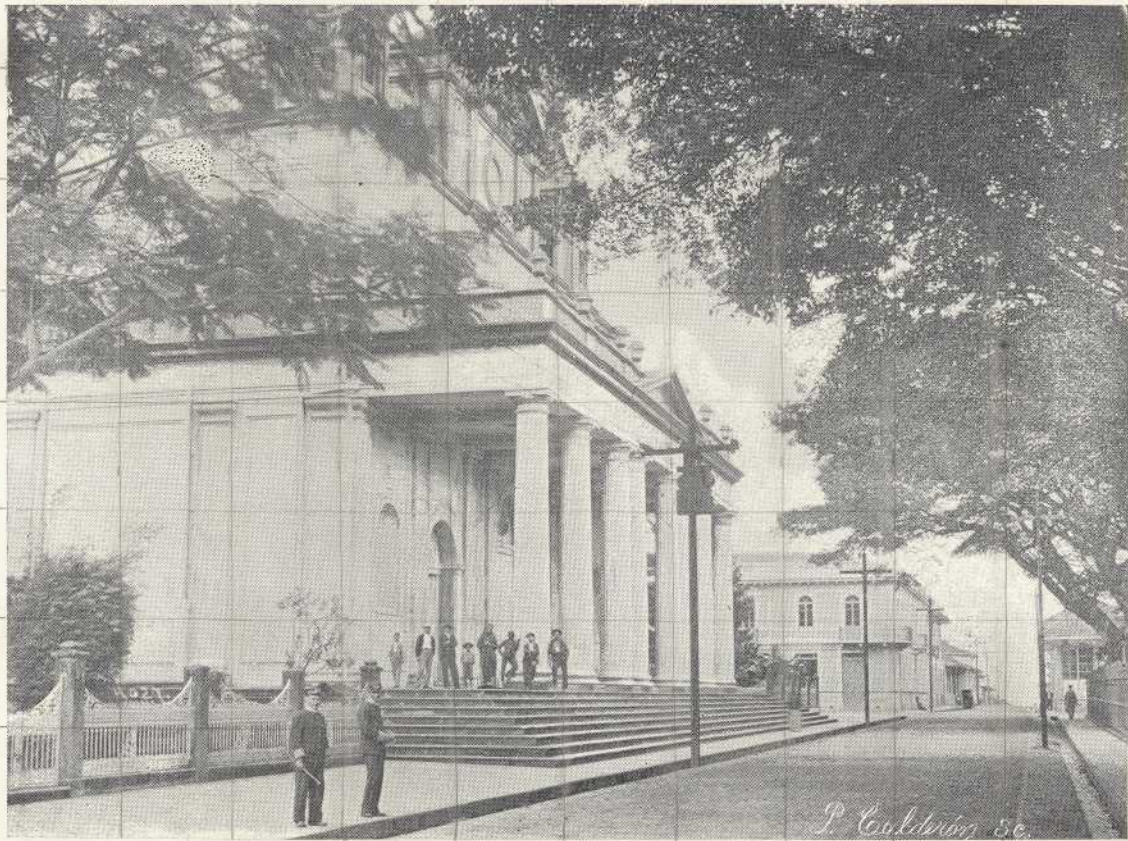
COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

*Fuente en el Ferrosarril al Atlántico.
A Bridge of the Atlantic Railway.*

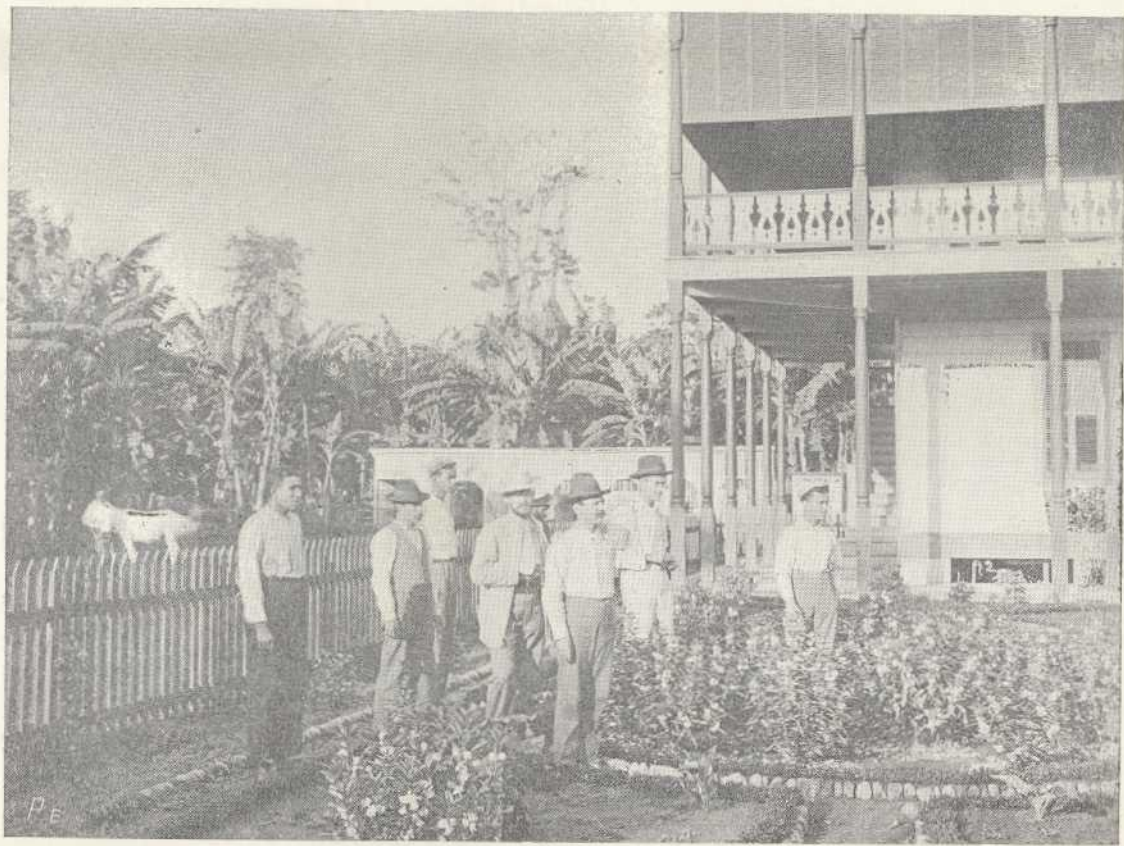
COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

*Calle Central y Catedral de San José.
Central Street and Cathedral in San José.*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

*Hacienda de bananos en la Zona Atlántica.
A Banana farm at the Atlantic Zone.*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

Monumento de los héroes de 1856-1857, en el Parque Nacional.

Monument to the heros of 1856-1857.—National Park.

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL

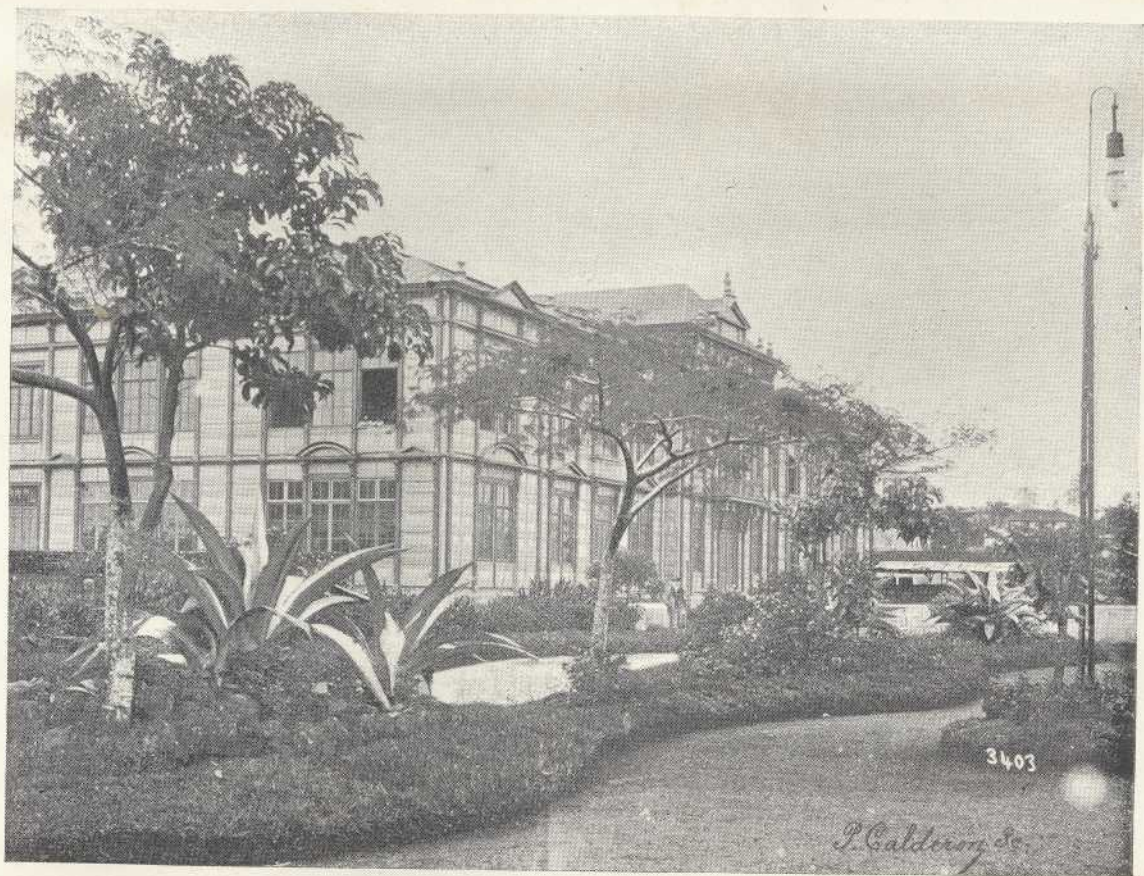


Poynter Bros, Fot.

*Alajuela.—Catarata en Sabanilla.
Alajuela.—A Fall at Sabanilla.*



COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL

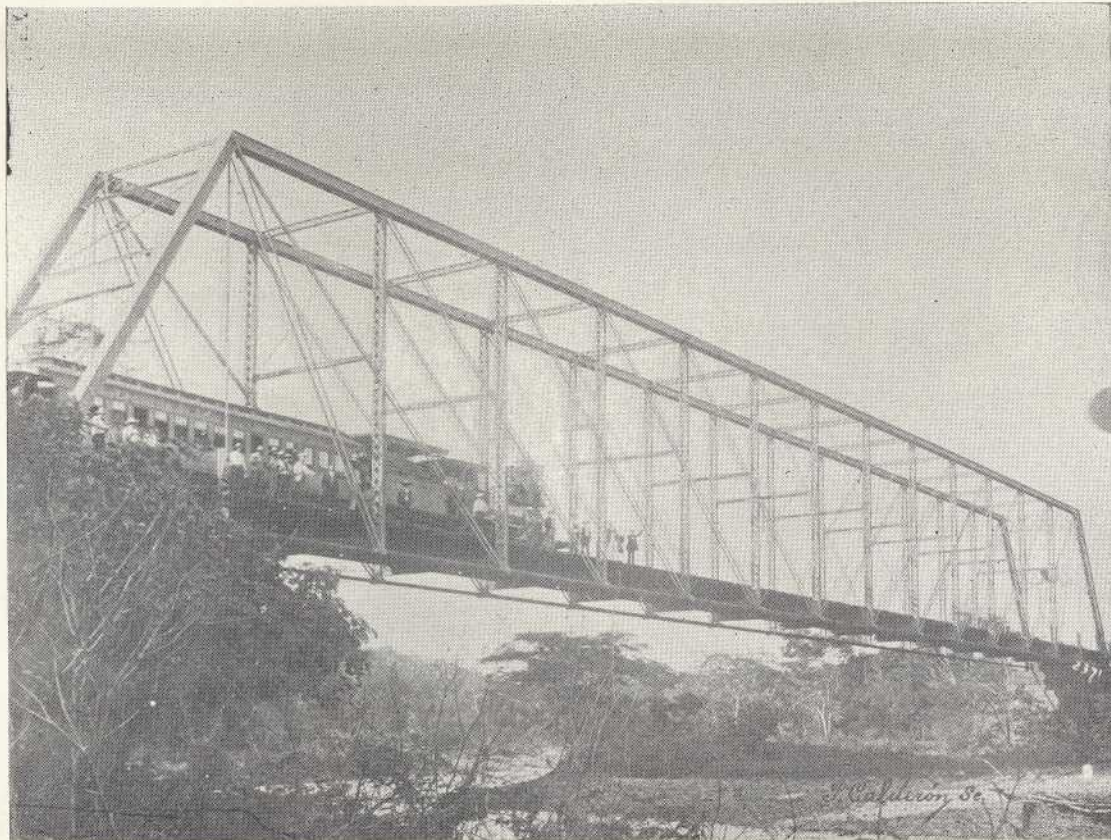


Poynter Bros, Fot.

Edificio de las escuelas graduadas, en San José.

Graduated School building—San José.

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

*Ferrosarril al Pacífico.—Fuente "La Barranca."
Pacific Railway—"La Barranca" bridge.*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

*San José.— El Sagrario de la Catedral.
The Cathedral adjoint Church.— San José.*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

*San José,—Avenida Central.
Central Avenue.—San José.*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Poynter Bros. Fot.
W 31076

*Ferrocarril al Atlántico.—Fuente Birris.
Railroad-Atlantic line—"Birris" bridge.*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Fernando Zamora, Fot.

*Una parte del gran Plafond del Teatro Nacional.—San José.
A view of the National Theater great "Plafond."*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

San José,—Avenida de las Damas ó calle de la Estación.
"Las Damas" avenue, or Station Street.—San José.

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros. Fot.

*Calle Central.—San José.
Central Street.—San José.*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

Cargando bananas
Loading Bananas

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Pagter Bros, Fot.

*Hacienda de bananos en Rio Guanano
Banana-Farm at the Banana River*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



P. Calderón, Sc.

Fernando Zamora, Fot.

*Ferrocarril al Pacífico.—Trabajos del puente en Río Grande
Pacific Railway.—Rio Grande bridge-works*

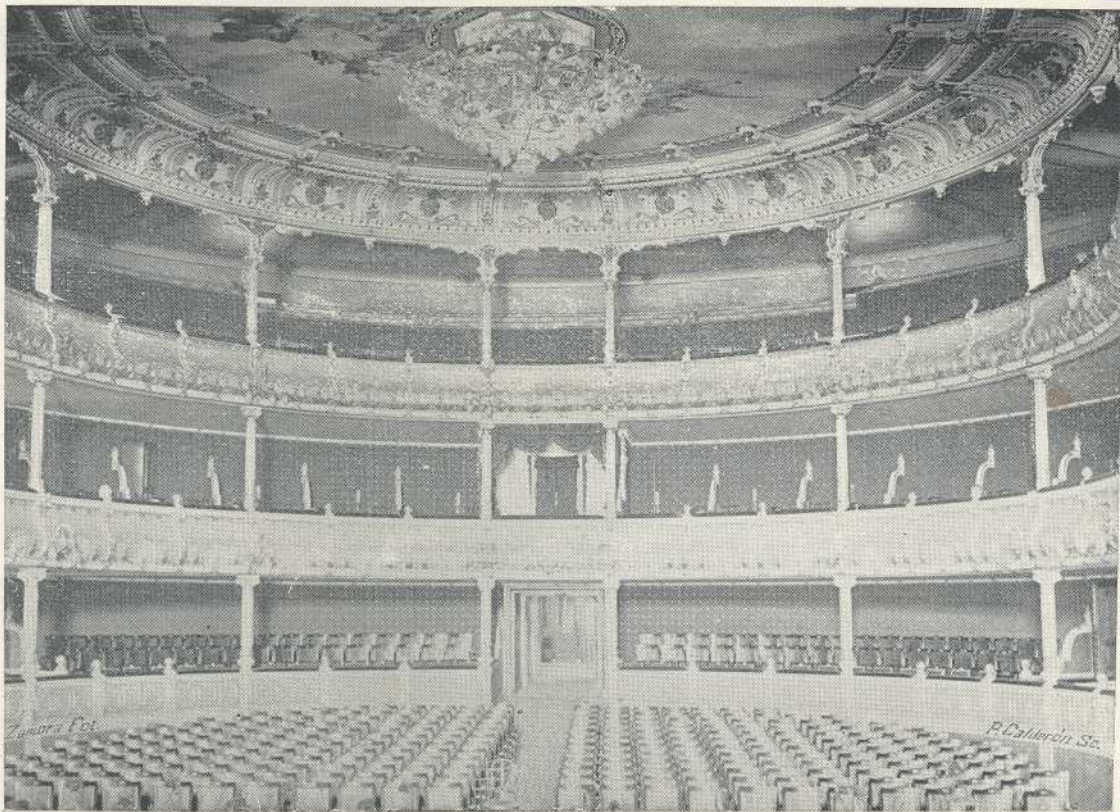
COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros, Fot.

*Hacienda "El Salvador," en Santa Clara
Salvador—Farm in Santa Clara*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Fernando Zamora, Fot.

*Vista de los palcos principales del Teatro Nacional
View of the principale Boxes of the National Theater*

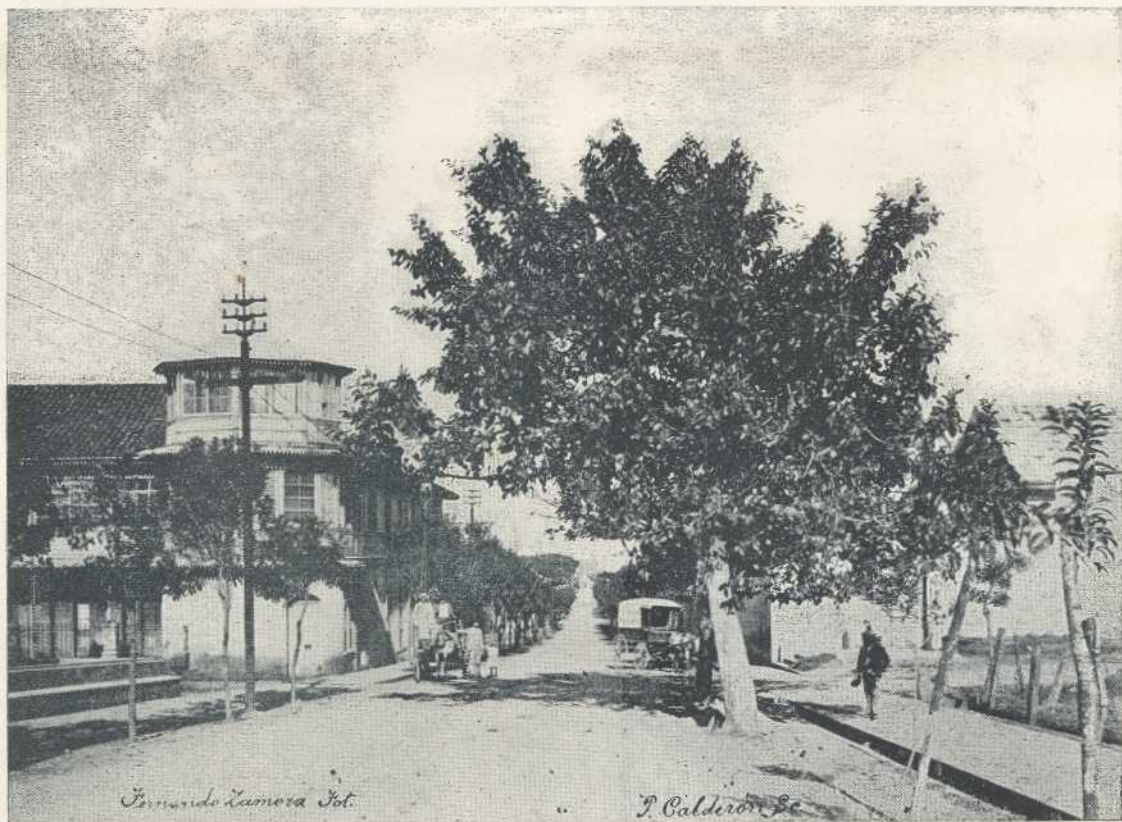
COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros. Fot.

*Trabajos del Ferro Carril al Norte
Work on the Northern Railroad*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Fernando Zamora Fot.

J. Calderón Sc.

Fernando Zamora, Fot.

*"Avenida de las Damas."—San José
Vervain grove or avenue.—San José*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



P. Calderón Se.

Fernando Zamora, Fot.

Inauguración de la "Fiesta de los Arboles" en la Sabana
Inauguration of the "Fiesta de los Arboles" at the Sabana

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Papier Bros, Fot.

Teatro Nacional.—San José
National Theatre.—San José

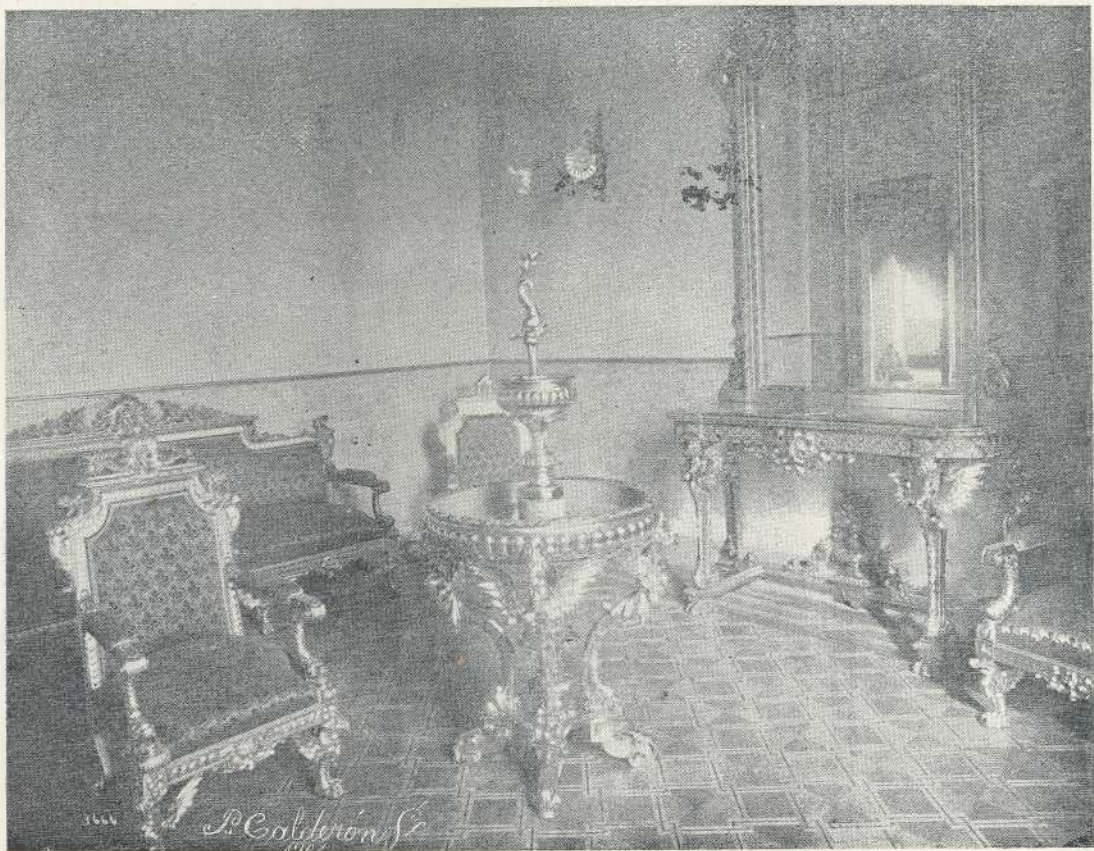
COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Fernando Zamora, Fot.

*Edificio de la Legación Norte Americana
Residence of the United States Legation*

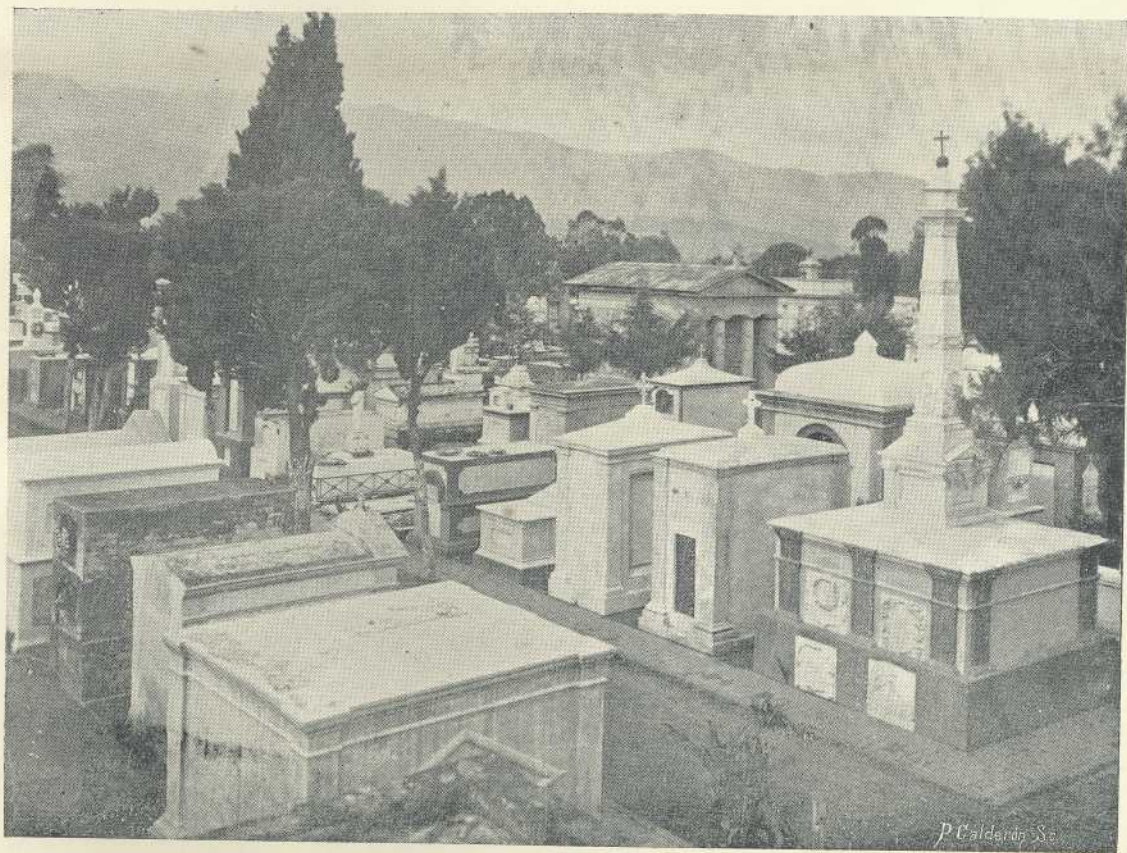
COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Paynter Bros. Fot.

*Salón para señoras en el Teatro Nacional
National Theatre.—Ladies waiting-hall*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Fernando Zamora, Fot.

*Una vista en el Cementerio General
View of the General Cemetery*

COSTA RICA.—AMERICA CENTRAL



Fernando Zamora, Fot.

Vista á la orilla del Rio Grande
Landscape near Rio Grande